

**Politiche e gestione degli acquisti**

Direttore Enrico Gamba

Bergamo, 28.09.2022.

TRL 01 06.03

CIG: 9291238C24

**Oggetto: Procedura concorsuale “aperta” – mediante utilizzo della piattaforma Sintel – per l’affidamento del servizio di trasporto intraospedaliero di pazienti, salme, emocomponenti, materiali e campioni biologici da svolgersi presso la ASST Papa Giovanni XXIII. Durata contratto: 60 mesi, eventualmente rinnovabile al massimo per altri 36 mesi. Risposte ai quesiti presentati entro il 05.09.2022.**

Si riportano di seguito le risposte alle richieste di chiarimenti ad oggi pervenute, concernenti la procedura in oggetto:

<i>QUESITO</i>	<i>RISPOSTA</i>
<p>N. 1</p> <p><i>Dal Disciplinare di gara art. 4 pagine 11 e 12 si evince che l’importo totale a base di gara di € 5.502.334,00 è da ritenersi <b>escluso</b> di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a <u>rischi da interferenze</u>, pari questi ultimi ad € 2.400,00 totali IVA esclusa anch’essi. Tuttavia a pagina 39 dell’art. 17 si legge che la base d’asta di € 5.502.334,00 IVA esclusa, è <b>comprensiva</b> degli oneri per rischio specifico aziendale, nonché degli oneri di sicurezza per <u>rischi da interferenze</u>, non soggetti a ribasso. Si fa anche presente che nella pagina SINTEL di caricamento dell’offerta economica è indicata come importo a Base dell’Asta la cifra di EUR 5.502.334,00000 di cui costi della sicurezza derivanti da interferenze pari ad EUR 2.400,00000, con la conseguenza che l’importo negoziabile su cui presentare offerta è chiaramente espresso in EUR 5.499.934,00000. Si prega di chiarire se è corretto ritenere la base di</i></p>	<p>N. 1</p> <p>Si precisa che l’importo a base d’asta è di € <b>5.502.334,00 – IVA 22% esclusa</b>, ed è <b>comprensivo dei costi per rischi da interferenza pari a € 2.400,00</b>, come indicato a pagina 39 del Disciplinare di gara e nella Piattaforma Sintel.</p> <p>Ciò è confermato nel Disciplinare rettificato.</p>

**Politiche e gestione degli acquisti**

Direttore Enrico Gamba

<p><i>gara di € 5.502.334,00 esclusa degli oneri per la sicurezza dovuti a <u>rischi da interferenze</u>.</i></p>	
<p>N. 2</p> <p><i>Ad inizio pagina 38 del Disciplinare di gara art. 17 punto a. si legge che nel campo “Offerta economica” il concorrente deve inserire il valore offerto IVA esclusa, comprensivo dei costi della sicurezza afferenti all’attività svolta dall’operatore economico e di eventuali costi del personale, ma <b>Attenzione:</b> tale valore è <b>al netto</b> dei “Costi della sicurezza <u>derivanti da interferenze</u>”. Verso la fine della stessa pagina al punto 1.a. si legge che nella “Scheda offerta economica” (Allegato 3_D) i canoni mensile, annuale e quinquennale IVA esclusa, devono essere <b>comprensivi</b> degli oneri di sicurezza per rischio specifico aziendale, nonché degli oneri di sicurezza per <u>rischi da interferenze</u>. Inoltre nel punto 1.c. si chiede di indicare la stima dei costi della manodopera, mentre nell’Allegato 3_D al punto c) deve essere indicata l’offerta economica complessiva quinquennale data dall’importo offerto + gli oneri di sicurezza per rischi da interferenze riportati al precedente punto b). Dall’Allegato 3_D sembrerebbe quindi chiaro che la base d’asta di € 5.502.334,00 non superabile e l’importo offerto debbano considerarsi entrambi esclusi dei costi per gli oneri di sicurezza per <u>rischi da interferenze</u>. Si prega di confermare la correttezza dell’interpretazione che anche l’offerta economica da indicare al punto a) dell’Allegato 3_D è da considerarsi esclusa degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze, e che quindi quanto scritto a pag. 38 punto 1.a. è un <b>refuso</b>.</i></p>	<p>N. 2</p> <p>Si conferma quanto risposto al quesito n. 1 ossia che <b>l’importo a base d’asta è di € 5.502.334,00 – IVA 22% esclusa, ed è comprensivo dei costi per rischi da interferenza pari a € 2.400,00.</b></p> <p>Ciò è confermato nel Disciplinare rettificato.</p> <p>Si chiarisce che a pagina 37 del Disciplinare di gara rettificato è indicato al punto a) come effettuare la compilazione del campo “Offerta economica” presente sulla piattaforma Sintel, In corrispondenza di tale campo va inserito il valore offerto, IVA esclusa, che comprende i costi della sicurezza afferenti l’attività svolta dall’operatore economico e di eventuali costi del personale qualora fossero stimati dalla stazione appaltante. Tale valore è al netto dei costi della sicurezza derivanti da interferenza.</p> <p>Quanto indicato alle pagine 38 e 39 del Disciplinare di gara rettificato e quanto indicato nella scheda dell’offerta economica (Allegato 3_D bis) sono coordinati e conducono allo stesso risultato.</p> <p>Non si deve fare sovrapposizione fra le lettere utilizzate nei due documenti per individuare le “voci” da inserire, bensì si deve porre attenzione al tipo di informazioni ivi richieste.</p> <p>Ed infatti nel Disciplinare nel punto 1 di pagina 38 per l’inserimento del documento nel capo “Dettaglio dei prezzi unitari” – sono indicate le voci che deve contenere detto documento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il canone offerto, comprensivo degli oneri della sicurezza da rischio specifico aziendale e degli oneri della sicurezza per rischio da interferenza;</li> </ul>

2

**Politiche e gestione degli acquisti**

Direttore Enrico Gamba

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gli oneri di sicurezza per rischio specifico aziendale;</li> <li>- la stima dei costi della manodopera;</li> <li>- le tariffe unitarie per singolo trasporto in andata e ritorno se richiesto, e servizio, indicati in gara.</li> </ul> <p>Nella scheda dell'offerta economica (Allegato 3_D bis) sono riportate le medesime voci di cui sopra e si evince che nella base d'asta, sono compresi i costi della sicurezza per rischi da interferenza, infatti il valore complessivo offerto in gara è composto da "ogni prestazione necessaria per l'esatto adempimento contrattuale, degli oneri di sicurezza per rischio specifico aziendale, dei costi del personale, e oneri di sicurezza per rischi da interferenze".</p>
<p>N. 3</p> <p><i>Nel Disciplinare di gara art. 16 pagina 37 punto c) è richiesto: <b><u>elenco e schede tecniche degli ausili</u></b>, dei contenitori, delle ambulanze e dei mezzi messi a disposizione per lo svolgimento del servizio, specificando per ciascuno di essi la denominazione, il numero di serie, e, ove previsto, la targa ed il numero di telaio, ecc.. Nella tabella dei criteri di valutazione a pag. 42 punto B.4 è richiesto nuovamente di inserire <b><u>l'elenco degli ausili</u></b>, loro descrizione e <b><u>relative schede tecniche</u></b>. Si prega di chiarire se tali documenti debbano essere prodotti <u>doppiamente</u> o di specificare dove debbano essere effettivamente inseriti.</i></p> <p><i>In merito invece agli altri dati richiesti, ovvero <u>numero di serie, targa e numero di telaio</u>, si fa presente che da quanto scritto nell'art. 7.1.1 del Capitolato Speciale, le attrezzature e gli ausili di trasporto a carico dell'Aggiudicatario, devono essere nuovi. Fornire quindi i suddetti dati prima dell'aggiudicazione del servizio, e quindi prima dell'acquisto dei vari ausili, non risulta possibile. Lo</i></p>	<p>N. 3</p> <p>L'elenco e le schede tecniche degli ausili, dei contenitori, delle ambulanze e dei mezzi messi a disposizione per lo svolgimento del servizio, ossia quanto indicato alla lett. c) dell'art. 16 del Disciplinare rettificato, devono essere inseriti una volta sola nella busta contenente l'offerta tecnica, come specificato nel predetto articolo.</p> <p>La scheda tecnica dei mezzi messi a disposizione e delle ambulanze può essere la scheda tecnica riassuntiva della casa costruttrice.</p> <p>Si veda l'art. 16 nel Disciplinare rettificato.</p> <p>Si conferma che le informazioni "numero di serie, targa e numero di telaio" riferite agli ausili, ai contenitori, alle ambulanze ed ai mezzi messi a disposizione per lo svolgimento del servizio, dovranno essere fornite dal solo aggiudicatario. Tale precisazione è riportata nel Disciplinare rettificato.</p>

**Politiche e gestione degli acquisti**

Direttore Enrico Gamba

<p>stesso articolo 7.1.1 a pag. 26 indica infatti che sarà l'Aggiudicatario a doverli fornire. Si chiede di confermare che si tratta di un refuso, e che quindi i suddetti dati saranno richiesti ad aggiudicazione avvenuta esclusivamente all'azienda affidataria del servizio.</p>	
<p>N. 4</p> <p>Con riferimento all'art. 1 pag. 4 del Capitolato Speciale si legge che "Per trasporto si intende il viaggio <u>da e per</u> le unità operative del nosocomio", ovvero intendiamo <u>il solo viaggio di andata</u> verso la destinazione prevista, e ciò ci pare confermato dall'art. 8.1.1 di pag. 28, che considera il <u>viaggio di ritorno</u> come un'opzione di cui si può presentare o meno l'esigenza. Si chiede se, nel caso questa esigenza si presentasse, il viaggio di ritorno vada considerato come ulteriore trasporto, sia ai fine della procedura di gestione, sia ai fini della rendicontazione economica. L'articolo 3 del C.S. a pag. 6 definisce che in caso di scostamento superiore al 5%, in aumento o in diminuzione, delle prestazioni complessive su base annua erogate dalla ditta appaltatrice, rispetto alla media indicata nelle tabelle di cui all'art. 4.3, si procederà ad una regolazione del canone. Si chiede in conclusione, anche a seguito del precedente ragionamento, di confermare che i quantitativi di trasporti annui indicati nelle tabelle di cui all'art. 4.3 siano da considerare singole tratte, per la maggior parte probabilmente andate, ma in parte anche <u>viaggi di ritorno</u>.</p>	<p>N. 4</p> <p>Il numero di prestazioni medie annue indicato nella Tabella 1 a pagina 13 del Capitolato Speciale ricomprende per il 70% circa tratte di sola andata, e per il 30% circa tratte di ritorno.</p> <p>Questa precisazione vale anche per la Tabella n. 1, contenuta a pagina 14 nel Capitolato speciale rettificato.</p>
<p>N. 5</p> <p>Con riferimento all'art. 4.1.1 del Capitolato Speciale pag. 9 si legge che "L'Aggiudicatario deve <u>assicurare la gestione</u>, all'interno dei Blocchi operatori, del flusso giornaliero di tutti i pazienti</p>	<p>N. 5</p> <p>L'istruzione operativa "IODPS44 rev03 2020" è da ritenersi esemplificativa e non esaustiva poiché è in fase di aggiornamento e verrà allineata a quanto indicato nel Capitolato Speciale rettificato.</p>

**Politiche e gestione degli acquisti**

Direttore Enrico Gamba

<p>sottoposti a prestazione chirurgica per mezzo <b><u>di una postazione informatica all'interno del Blocco operatorio</u></b>” e che “L’Aggiudicatario deve assicurare la gestione, all’interno del Dipartimento Diagnostica per Immagine, del flusso giornaliero dei pazienti sottoposti a prestazioni diagnostiche degenti presso la struttura ospedaliera, <b><u>avvalendosi di una postazione informatica all’interno del Dipartimento Diagnostica per Immagine</u></b>”. Successivamente l’art. 8.4 pag. 32 cita che “Le postazioni di lavoro fisse saranno messe a disposizione dalla ASST.” mentre “I dispositivi mobili saranno forniti dall’aggiudicatario...”. Infine dagli articoli 8. e 9. pag. 14 di 23 dell’Istruzione Operativa “Trasporto intraospedaliero tramite Ditta Appaltatrice” interpretiamo che il coordinamento e la gestione dei trasporti all’interno dei due suddetti macro-servizi saranno totalmente a carico del personale ASST anche grazie all’utilizzo diretto delle due suddette postazioni informatiche. A conclusione di questa lunga ma necessaria premessa, chiediamo quale sia l’onere a carico dell’aggiudicatario in merito a queste due Postazioni Informatiche. Più precisamente l’Azienda affidataria del servizio dovrà allestire ed attrezzare, anche informaticamente, le due postazioni? Dovrà prevedere nel suo organico nr. 2 addetti dedicati fissi presso le due postazioni e se sì, con che frequenza e per che fascia oraria?</p>	<p>Si rinvia a quanto indicato a pagina 9 del Capitolato Speciale rettificato.</p> <p>Si precisa che la dotazione informatica per la gestione delle chiamate all’interno del Blocco Operatorio e del Dipartimento di Diagnostica saranno fornite dalla Stazione Appaltante. Rimangono a carico dell’aggiudicatario tutti gli altri dispositivi richiesti nel Capitolato Speciale rettificato.</p>
<p>N. 6</p> <p>Con riferimento all’art. 4.1.4 del Capitolato Speciale pag. 10 si legge che oggi per il Trasporto esterno emocomponenti, a mero titolo informativo, per le attività di ritiro del sangue dai punti di raccolta AVIS è impiegato un mezzo aziendale (ASST) ed un mezzo dell’operatore economico. Si chiede se tale automezzo di proprietà dell’ASST sarà disponibile anche al nuovo operatore economico, oppure se l’aggiudicatario dovrà mettere a disposizione nr. 2</p>	<p>N. 6</p> <p>Si conferma che anche nel nuovo appalto la ASST metterà a disposizione un automezzo per il ritiro del sangue dai punti di raccolta AVIS.</p> <p>Circa le caratteristiche del mezzo si precisa che attualmente i mezzi utilizzati sono due ambulanze idonee al trasporto degli emocomponenti.</p>



**Politiche e gestione degli acquisti**

Direttore Enrico Gamba

<p>automezzi. Si chiede altresì se vi sono indicazioni specifiche in merito alle caratteristiche di tali mezzi di trasporto.</p>	
<p>N. 7</p> <p>Con riferimento all'art. 4.3 del Capitolato Speciale pag. 13 al punto 1) si legge che "la gestione del flusso giornaliero dei pazienti sottoposti a prestazione chirurgica all'interno dei Blocchi operatori maggiori è richiesta 6 gg/settimana;", mentre all'art. 9. pag. 14 di 23 dell'Istruzione Operativa "Trasporto intraospedaliero tramite Ditta Appaltatrice" la frequenza in carico alla Ditta Appaltatrice per questo servizio è indicata da lunedì a venerdì dalle ore 7:00 alle ore 17:30, cioè 5 gg/settimana in orario diurno. Infine nella pagina successiva dello stesso articolo, il servizio sembra richiesto anche in orario notturno ed in tutti i giorni della settimana, e quindi 7 gg/settimana. Si chiede di chiarire quale sia la frequenza richiesta per tale servizio.</p>	<p>N. 7</p> <p>Si veda la risposta al quesito n. 5.</p>
<p>N. 8</p> <p>Con riferimento all'art. 4.3 del Capitolato Speciale pagine 13 e 14 si chiede se il servizio svolto attualmente è analogo a quello incluso nella nuova gara e quindi le ore indicate nelle Tabelle 1 e 2 possono essere considerate un riferimento attendibile per la progettazione ed il calcolo dell'importo di offerta. Si chiede inoltre se le ore medie annue 53.897 risultanti dalla somma dei dati riportati nelle Tab. 1 e Tab. 2 sono da considerarsi minime e per i soli effettivi trasporti, alle quali vanno quindi aggiunte tutte le ore per la gestione e coordinamento del servizio, ovvero quelle della Centrale operativa e dei due responsabili richiesti.</p>	<p>N. 8</p> <p>Si chiede di prendere visione delle nuove Tabelle n. 1 e n. 2 all'art. 4.3 del Capitolato Speciale rettificato (pag. 14), che riportano i dati corretti del servizio, annullando e sostituendo le precedenti.</p> <p>La Tabella n. 2 riporta il numero di prestazioni effettivamente erogate durante il monte ore di servizio giornaliero (incluso il turno notturno).</p> <p>Nelle Tabelle nn. 1 e 2 <u>non sono comprese</u> le attività di coordinamento e gestione del servizio, né quelle di Centrale Operativa.</p>

**Politiche e gestione degli acquisti**

Direttore Enrico Gamba

<p>N. 9</p> <p><i>Con riferimento all'art. 7.1.1 Tab. 1 pag. 25 si chiede, se possibile, qualche indicazione in merito alle caratteristiche dei passeggini per bambini quali ad esempio dimensioni, peso ecc., poiché la citata norma UNI EN 1888 definisce i requisiti di sicurezza ed i metodi di prova, e non fornisce indicazioni in tal senso. Si chiede inoltre indicazione, se possibile, sulla quantità numerica minima da considerare per tali ausili.</i></p>	<p>N. 9</p> <p>L'indicazione dei passeggini per bambini è un refuso, è stata stralciata dal Capitolato Speciale rettificato.</p>
<p>N. 10</p> <p><i>Con riferimento all'art. 7.1.1 Tab. 1 pag. 21 si chiede indicazione, se possibile, sulla quantità numerica minima da considerare per le sedie a rotelle per pazienti pediatrici.</i></p>	<p>N. 10</p> <p>Si chiede una dotazione minima di n° 3 sedie a rotelle per pazienti pediatrici.</p>
<p>N. 11</p> <p><i>Con riferimento all'art. 8.1.2 del Capitolato Speciale pag. 29 ed all'Istruzione Operativa "Trasporto intraospedaliero tramite Ditta Appaltatrice" art. 7.1 e 7.2 pag. 10 di 23, si chiede se le ore di presenza in Centrale Operativa da considerare sia ai fini del progetto che del calcolo economico per l'offerta, siano già comprese nelle Tabelle 1 e 2 riportate alle pagine 13 e 14 del Capitolato Speciale o se viceversa, le tabelle riportano esclusivamente le ore nette svolte per i soli trasporti.</i></p>	<p>N. 11</p> <p>Si veda la risposta al quesito n. 8.</p>
<p>N.12</p> <p><i>Con riferimento all'art. 14 del Capitolato Speciale pag. 37 si chiede se le ore di presenza delle 2 figure definite "Responsabile dell'appalto" e</i></p>	<p>N.12</p> <p>Si veda la risposta al quesito n. 8.</p>

7

**Politiche e gestione degli acquisti**

Direttore Enrico Gamba

<p><i>“Responsabile di sede” siano già comprese nelle Tabelle 1 e 2 riportate alle pagine 13 e 14 del Capitolato Speciale o se viceversa, le tabelle riportano esclusivamente le ore nette svolte per i soli trasporti.</i></p>	
<p>N.13</p> <p><i>Con riferimento ai quantitativi presunti per i vari servizi, riportati nelle tabelle 1 e 2 a pag. 13 e 14 del Capitolato Speciale, per la formulazione dell’offerta tecnica ed economica, si chiede di conoscerne un maggior dettaglio. Nello specifico si richiede lo spaccettamento delle quantità indicate nelle tabelle relative a n. prestazioni e ore per:</i></p> <p><i>1) suddivisione per ogni struttura delle cinque incluse in gara, ovvero la sede di Piazza OMS, l’UOC Riabilitazione Specialistica Sede di Mozzo, l’UOC CURE Palliative, terapia del dolore e Hospice Sede di Borgo Palazzo Bergamo, la Comunità Riabilitativa Media Assistenza di Boccalone Bergamo e la Struttura Sanitaria penitenziaria Sede Casa Circondariale di Bergamo;</i></p> <p><i>2) suddivisione per le tre macro-categorie descritte a pag. 13, ovvero 1) la gestione del flusso giornaliero dei pazienti sottoposti a prestazione chirurgica all’interno dei Blocchi operatori maggiori è richiesta 6 gg/settimana; 2) la gestione del flusso giornaliero dei pazienti sottoposti a prestazioni diagnostiche all’interno del Dipartimento Diagnostica per Immagini è richiesta 5 gg/settimana; 3) la movimentazione del paziente all’interno EAS e il trasferimento del paziente da EAS verso i reparti/servizi di degenza sono richiesti H24/7gg.</i></p> <p><i>3) Si chiedono inoltre i dati dettagliati per fascia oraria di una giornata tipo ferial e una festiva, ed i quantitativi giornalieri di un mese tipo, al fine di</i></p>	<p>N.13</p> <p>Le precisazioni di seguito si riferiscono anche alle Tabelle nn. 1 e 2 del Capitolato Speciale rettificato.</p> <p>1) numero di prestazioni medie annue (Tab. 1 pag. 14 del Capitolato Speciale rettificato):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- UOC Riabilitazione Specialistica sede di Mozzo: n° 989 prestazioni.</li> </ul> <p>Si precisa che sono esclusi eventuali trasporti da Mozzo verso ASST PG23 e viceversa per sedute dialitiche, che rientrano nella attività non prevista in gara e quindi esclusa dalla base d’asta, e saranno pagate secondo la tariffa oraria offerta in gara dall’operatore economico;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hospice: n 88 prestazioni con la sede di Borgo Palazzo - Bergamo</li> <li>- Comunità Riabilitativa Media Assistenza di Boccaleone: Ø</li> </ul> <p>2) Movimentazione media annua dei pazienti sottoposti a prestazione chirurgia: n. 12792;</p> <p>Movimentazione dei pazienti in transito da e per la Diagnostica per immagini: dato non disponibile.</p> <p>Trasferimento medio annuo dei pazienti da EAS verso i reparti/servizi di degenza: n. 8040</p> <p>3) In merito a questo quesito si allegano due</p>



**Politiche e gestione degli acquisti**

Direttore Enrico Gamba

<p><i>poter conoscere l'impegno orario richiesto nella fascia oraria notturna.</i></p>	<p>prospetti meramente indicativi in quanto l'attività mensile subisce continue variazioni:</p> <p>A) Rappresentazione del numero trasporti di pazienti in un mese tipo suddivisi per fascia oraria;</p> <p>B) Rappresentazione a confronto del flusso giornaliero di trasporti indicativi in tre mesi.</p>
<p>N.14</p> <p><i>Con riferimento al quesito precedente nr. 13 specificamente per quanto concerne la Tabella 2 – Trasporto emocomponenti, campioni biologici e materiali, si trova difficoltà ad individuare le varie prestazioni descritte in Capitolato Speciale nelle ridotte tipologie di trasporto menzionate in tabella, forse anche per il fatto che le denominazioni utilizzate non si ritrovano appunto nelle pagine di Capitolato. Più precisamente non è chiaro in quale delle voci di tabella siano inseriti ad esempio i trasporti di campioni biologici, i materiali, quanti siano i trasporti AVIS effettuati solo la domenica con i 2 mezzi di trasporto, quanti siano considerabili trasporti interni e quanti esterni con l'ausilio dell'ambulanza, ecc.. Ulteriore difficoltà si incontra infine nell'interfacciamento delle voci di Tab. 2 con l'Allegato 3_D Scheda di offerta economica, nel quale sembrerebbe che per tutti i trasporti della Tab. 2 sia prevista un'unica voce, la nr. 10, denominata però "TRASPORTO AVIS".</i></p>	<p>N.14</p> <p>Nella tabella di dettaglio della Tab. 2 a pagina 14 del Capitolato speciale rettificato è indicato nella colonna "Note" la tipologia di materiale trasportato (esami urgenti, tipizzazioni=campioni, pezzi anatomici=materiale, ecc.). Nella Tab. 2 e suo dettaglio sono riportati i trasporti intraospedalieri, non sono ricompresi i trasporti AVIS della domenica.</p> <p>Si comunica che l'Allegato 3_D Scheda di offerta economica è stato integrato con alcune voci per un miglior interfacciamento con le prestazioni indicate nel Capitolato Speciale rettificato. <b>Si tenga dunque conto, in sede di presentazione dell'offerta, del NUOVO Allegato 3_D bis Scheda offerta economica.</b></p>
<p>N.15</p> <p><i>Con riferimento alla Scheda offerta economica si chiede di chiarire quanto segue:</i></p> <p><i>- quale sia l'unità di misura da quotare per quanto concerne il punto 11 - stoccaggio sacche di sangue SIMT- e la relativa quantità</i></p>	<p>N.15</p> <p>Come indicato al precedente quesito n. 14, si tenga conto in sede di presentazione dell'offerta del <b>NUOVO Allegato 3_D bis Scheda offerta economica.</b></p>

**Politiche e gestione degli acquisti**

Direttore Enrico Gamba

<p>- quale sia l'unità di misura da quotare per quanto concerne il punto 10 – Trasporto AVIS - e la relativa quantità</p> <p>- non si ritrova in offerta economica una voce relativa alle prestazioni riportate in CSA nella tabella n. 2 dell'art. 4.3, ovvero il Trasporto emocomponenti, campioni biologici e materiali. Si chiede cortesemente di specificare dove possano essere inseriti in Scheda di offerta economica i prezzi unitari per il trasporto dei campioni biologici e dei materiali o in alternativa modificare il modello di offerta economica.</p>	
<p>N.16</p> <p>Con riferimento all' "Elenco personale per clausola sociale" si nota che l'organico attuale sembra essere per la maggior parte costituito da addetti con mansione di autisti soccorritori. Si chiede pertanto se tutti gli addetti ai trasporti interni tra reparti dovranno essere abilitati anche alla guida delle due ambulanze operanti giornalmente, rispondendo quindi indistintamente sia a chiamate per trasporto pazienti interni alle strutture, sia per i trasporti esterni con ambulanza, o va inteso che per il servizio di trasporto pazienti con ambulanza bisogna prevedere una squadra dedicata a copertura delle 24 ore?</p>	<p>N.16</p> <p><b>Trasporto pazienti</b> Non vi è obbligatorietà del requisito di autista soccorritore per tutti gli operatori. Essendo però richiesto nell'appalto il trasporto in ambulanza, questo deve sempre essere garantito nel corso dello svolgimento del servizio da personale adeguatamente formato (autista soccorritore).</p> <p><b>Trasporto emocomponenti, campioni ecc..</b> Non è necessario che il personale addetto ai trasporti interni tra reparti della sede abbia la mansione di autista soccorritore.</p>
<p>N.17</p> <p>A pagina 39 del Disciplinare è riportato "La base d'asta di € 5.502.334,00 - IVA 22% esclusa - è comprensiva degli oneri di sicurezza per rischio specifico aziendale, nonché degli oneri di sicurezza per rischi da interferenze, non soggetti a ribasso." Tale dicitura è discordante con quanto riportato a pagina 12 "Importo totale a base di gara - IVA 22% esclusa € 5.502.334,00. L'importo complessivo a base di gara è al netto nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze." Si chiede</p>	<p>N.17</p> <p>Si veda la risposta al quesito n. 1.</p>

10

**Politiche e gestione degli acquisti**

Direttore Enrico Gamba

<p><i>conferma che l'importo a base d'asta di € 5.502.334,00 NON ricomprenda gli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze</i></p>	
<p>N.18</p> <p><i>Relativamente al Sub-criterio di valutazione dell'offerta tecnica C.2 "Presentazione del piano di formazione ed addestramento di tutti gli addetti distinto per profilo professionale. Programma di formazione/addestramento di eventuali risorse neoinserite, specificando il periodo di addestramento e relativo tutor. Comunicazione delle relative certificazioni." si chiede se trattasi di refuso o, in caso contrario, di specificare a quali certificazioni faccia riferimento la richiesta.</i></p>	<p>N.18</p> <p>Si chiede la certificazione dei corsi di formazione ed addestramento effettuati da tutti gli operatori (compresi i neoinseriti) ed eventuali aggiornamenti obbligatori.</p>
<p>N.19</p> <p><i>Si chiede conferma che il numero di trasporti specificati a pagina 14 del Capitolato nella "Tab. 2- Trasporto emocomponenti, campioni biologici e materiali" sia riferito esclusivamente a trasporti intraospedalieri, quindi eseguiti senza mezzi di trasporto. Si chiede inoltre conferma che tramite automezzi avverranno solo i trasporti previsti per la movimentazione di emocomponenti correlate al servizio domenicale AVIS.</i></p>	<p>N.19</p> <p>Si conferma che quanto al trasporto emocomponenti, campioni e materiali, trattasi di servizio intraospedaliero, eseguito senza mezzi di trasporto.</p> <p>Gli automezzi sono previsti per il ritiro del sangue dai punti di raccolta AVIS.</p>
<p>N.20</p> <p><i>Nel Capitolato Speciale d'Appalto a pagina 7 è specificato l'importo stimato dei costi della manodopera per l'Appalto, pari a € 4.697.586,70, e a pagina 13 è riportato il monte ore medio annuo stimato dall'Ente per l'esecuzione dei servizi, pari a 53.897 ore per i trasporti di pazienti, emocomponenti, campioni biologici e materiali. Dividendo quindi l'importo della manodopera per le ore stimate per l'appalto si ottiene un costo orario della manodopera stimato pari a 17,43 €/h, che risulta nettamente inferiore e quindi incongruo</i></p>	<p>N.20</p> <p>Si conferma la base d'asta di € 5.502.334,00.</p>

**Politiche e gestione degli acquisti**

Direttore Enrico Gamba

<p><i>rispetto a quello previsto dalle tabelle ministeriali per il CCNL Cooperative sociali livelli B1 e C1 (attualmente applicati dalla principale ditta esecutrice) i quali hanno un costo orario da tabella pari a 18,65 €/h per il B1 e 20,09 €/h per il C1. Analogamente dalla base d'asta prevista per l'appalto, pari a 5.502.334,00 €, per la durata di 5 anni si ricava un importo orario complessivo per l'erogazione dei servizi pari a 20,42 €/h, importo che si reputa del tutto insufficiente per una corretta e puntuale esecuzione del servizio in virtù di quanto sopra riportato e considerando che tale importo orario debba comprendere oltre al costo della manodopera anche tutte le altre spese annesse al servizio (es. sicurezza aziendale, formazione, ambulanze, oltre 50 ausili potenzialmente necessari allo svolgimento del servizio di trasporto, software, dispositivi informatici di servizio per tutti gli operatori, spese per allestimento, manutenzione e pulizia locali assegnati al servizio, ecc.). Alla luce di tali considerazioni, si chiede di rivalutare l'ammontare della base d'asta in modo da renderlo sufficiente per l'esecuzione dei servizi richiesti in appalto e provvedere a una rettifica dei documenti di gara.</i></p>	
<p><b>N.21</b></p> <p><i>Per poter assicurare una corretta applicazione della clausola sociale e garantire la par condicio tra l'Esecutore uscente e gli altri Concorrenti si chiede di indicare per ogni risorsa riportata nell' "Elenco addetti impiegati nell'appalto" se si tratta di soggetto svantaggiato, molto svantaggiato o disabile ai sensi della Legge 381/91.</i></p>	<p><b>N.21</b></p> <p>Si precisa che attualmente tra il personale impiegato nell'appalto non vi sono soggetti di cui alle categorie della Legge n. 381/91.</p>
<p><b>N.22</b></p> <p><i>In riferimento a quanto riportato a pagina 27 del Capitolato "per il trasporto emocomponenti, campioni biologici e materiale vario l'Appaltatore dovrà mettere a disposizione a suo carico:</i></p>	<p><b>N.22</b></p> <p>Il SIMT non ha in gestione le diverse tipologie di contenitori e carrelli utilizzati dall'attuale appaltatore, quindi non conosce i quantitativi impiegati nel servizio.</p>

**Politiche e gestione degli acquisti**

Direttore Enrico Gamba

<p><i>contenitori rigidi, resistenti e termocoibenti, carrelli multipiano di trasporto.”: si chiede di indicare i quantitativi delle diverse tipologie di contenitori e carrelli attualmente utilizzati dalla Ditta.</i></p>	
<p>N.23</p> <p><i>In riferimento a quanto riportato a pagina 26 del Capitolato “Per il trasporto intraospedaliero dei pazienti l’Aggiudicatario dovrà utilizzare le dotazioni aziendali di cuscini, coperte o altri effetti letterecci in tessuto.”: si chiede conferma che la fornitura di tali materiali sia a carico dell’ASST.</i></p>	<p>N.23</p> <p>L’istruzione operativa “IODPS44 rev03 2020” è da ritenersi esemplificativa e non esaustiva poiché in fase di aggiornamento e verrà allineata a quanto indicato nel Capitolato Speciale rettificato.</p> <p>Si conferma che per il trasporto dei pazienti all’interno delle strutture ospedaliere afferenti all’ASST PG23 (comprese le strutture esterne afferenti all’ ASST PG23 indicate al cap.4.1.1) l’Aggiudicatario dovrà utilizzare le dotazioni di cuscini, coperte o altri effetti letterecci in tessuto della ASST.</p>
<p>N.24</p> <p><i>In riferimento a quanto riportato a pagina 21 dell’Allegato 1 al CSA Istruzioni Operative “Le coperte in dotazione, di colore rosso in carico alla Ditta appaltatrice, devono essere lavate una volta al mese.”: si chiede conferma che trattasi di refuso in quanto la fornitura e il lavaggio di tali materiali è a carico dell’ASST.</i></p>	<p>N.24</p> <p>Si veda la risposta al quesito n. 23.</p> <p>Si precisa che l’Aggiudicatario dovrà attenersi alle misure igieniche come indicato nell’ art.7.2 pag.28 del Capitolato Speciale rettificato.</p>
<p>N.25</p> <p><i>Relativamente a quanto riportato alla Tabella 1 “Trasporto Pazienti” di pagina 13 del Capitolato: si chiede conferma che con il numero di prestazioni annue si faccia riferimento al numero di trasporti/viaggi intesi come sola andata dal punto di partenza al punto di arrivo.</i></p>	<p>N.25</p> <p>Si veda la risposta al quesito n. 4.</p>
<p>N.26</p> <p><i>Relativamente a quanto riportato alla Tabella di</i></p>	<p>N.26</p> <p>Si precisa che, come indicato nella Tab. pag.27 del</p>

13



**Politiche e gestione degli acquisti**

Direttore Enrico Gamba

<p><i>pagina 26 del Capitolato in cui è riportato il numero di ausili attualmente messi a disposizione dalla ditta esecutrice: si chiede conferma che le barelle per obesi e per pazienti deceduti (in totale pari a 3) riportate siano da considerare come un di cui delle 33 barelle per pazienti adulti. Inoltre si chiede conferma che la futura Ditta Appaltatrice dovrà fornire un numero minimo di 2 barelle per obesi.</i></p>	<p>Capitolato Speciale rettificato, la dotazione richiesta è di almeno n. 33 barelle per pazienti adulti + almeno n. 2 barelle per pazienti obesi (di cui n. 1 di backup) + almeno n. 2 barelle per pazienti deceduti (di cui 1 backup).</p>
<p>N. 27</p> <p><i>Relativamente a quanto riportato al punto 4.1.1 "Trasporto intraospedaliero dei pazienti" del Capitolato: si chiede conferma che per le sedi esterne afferenti all'ASST (ulteriori rispetto a quella di Piazza OMS) sia compreso nel canone dell'appalto esclusivamente il trasporto di pazienti esterno con ambulanza dalle sedi esterne alla sede di Piazza OMS e viceversa, come riportato anche nella stima delle prestazioni di pagina 13 del Capitolato.</i></p>	<p>N. 27</p> <p>Si conferma quanto indicato nel cap. 4.1.1 punto 5 nel quale si specifica che la movimentazione dei pazienti in ambulanza è "da e per" le Sedi esterne afferenti all'ASST, ad esclusione del Presidio Ospedaliero di San Giovanni Bianco.</p>
<p>N. 28</p> <p><i>Ai fini di una corretta elaborazione del documento tecnico, si chiedono alla S.V. i seguenti chiarimenti: A) Di poter meglio specificare i limiti editoriali entro cui lo stesso debba essere prodotto. Nello specifico: formato e tipologia di carattere, interlinea, numero di pagine massimo consentito;</i></p>	<p>N. 28</p> <p>Si conferma che non sono previsti limiti editoriali.</p>
<p>N. 29</p> <p><i>Ai fini di una corretta elaborazione del documento tecnico, si chiedono alla S.V. i seguenti chiarimenti: B) Trattandosi di ausili "nuovi" come richiesto alla pagina 20 del CSA, si chiede conferma che schede tecniche e matricole dei vari ausili possano essere forniti in caso di aggiudicazione fermo restando la sottoscrizione di impegno da parte della Ditta a rispettare le caratteristiche richieste nel CSA;</i></p>	<p>N. 29</p> <p>Si veda la risposta al quesito n. 3</p>

14

**Politiche e gestione degli acquisti**

Direttore Enrico Gamba

<p>N. 30</p> <p><i>Ai fini di una corretta elaborazione del documento tecnico, si chiedono alla S.V. i seguenti chiarimenti:</i></p> <p><i>C) Confermare se per il trasporto di emocomponenti e derivati la Ditta aggiudicataria dovrà farsi carico esclusivamente dei contenitori secondari e terziari e non già di quelli primari. Contestualmente indicare gentilmente la capacità di carico dei contenitori secondari;</i></p>	<p>N. 30</p> <p><b>Trasporto emocomponenti, campioni e materiali</b></p> <p>Si conferma che sono richiesti solo contenitori terziari isotermici per il trasporto di emocomponenti e materiale (certificato CE) di capacità minima circa 9,28 litri</p> <p><b>Trasporto AVIS</b></p> <p>Nessun contenitore necessario</p>
<p>N. 31</p> <p><i>Ai fini di una corretta elaborazione del documento tecnico, si chiedono alla S.V. i seguenti chiarimenti:</i></p> <p><i>D) Precisare il fabbisogno dei seguenti ausili rispetto a quanti attualmente messi a disposizione dalla ditta esecutrice: Sedie a rotelle - Barelle pazienti adulti - Barelle pazienti obesi - Barelle pazienti deceduti - Immobilizzatore pediatrico per barella - Carrello da trasporto per documentazione e varie - Numero e capacità contenitori secondari e terziari per trasporto emocomponenti.</i></p>	<p>N. 31</p> <p><b>Trasporto emocomponenti, campioni e materiali</b></p> <p>Si richiedono minimo n. 15 Contenitori terziari isotermici per il trasporto di emocomponenti e materiale (certificato CE) di capacità minima circa 9,28 litri.</p> <p>Come da indicazione vedi Tab. pag.27 del Capitolato Speciale rettificato, si chiedono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sedie a rotelle: almeno n°22 per adulti + n°3 pediatriche</li> <li>- barelle pazienti adulti: almeno n°33</li> <li>- barelle pazienti obesi: almeno n° 1+1 di backup</li> <li>- barelle pazienti deceduti: almeno n°1 +1 di backup</li> </ul> <p><b>Trasporto AVIS</b></p> <p>Nessun contenitore necessario.</p>
<p>N. 32</p> <p><i>Con riferimento al Disciplinare di gara art. 18.1 pag. 42 punti B.1 e B.2 si chiede se siano ammessi veicoli nuovi ed in caso affermativo, che valutazione tecnica comporterebbe questa scelta. Il dubbio si sorge poiché mentre il punto B.1, con la nota tra parentesi “non di nuova immatricolazione”,</i></p>	<p>N. 32</p> <p>Trattasi di refuso. Si veda la <b>NUOVA scheda tecnica pubblicata “Allegato 2D_bis”</b> nella quale è stato precisato che i mezzi possono essere già in dotazione o di nuova immatricolazione.</p>

**Politiche e gestione degli acquisti**

Direttore Enrico Gamba

<p><i>sembrerebbe escludere l'opzione di veicoli nuovi, il punto B.2 sembrerebbe premiare proprio aspetti sotto il profilo della tutela ambientale e quindi, come precisato sempre in griglia, la classe ambientale di appartenenza e la motorizzazione/alimentazione, aspetti questi che ci sembrano riferibili a veicoli recentissimi sino ovviamente al nuovo.</i></p>	
<p>N. 33</p> <p><i>All'art. 27 del disciplinare "Cauzione Definitiva" si chiede prima la cauzione definitiva "a semplice richiesta con pagamento senza eccezioni o ritardi", successivamente si fa riferimento all'art. 103 del codice "pagamento entro 15 gg a semplice richiesta". Le due clausole sono differenti.</i></p>	<p>N. 33</p> <p>Si conferma quanto indicato anche nel Disciplinare rettificato. Le due disposizioni sono tra loro coerenti. Infatti è richiesto che, in caso sia costituita la Cauzione Definitiva con garanzia fideiussoria o polizza assicurativa, l'istituto garante non deve opporre eccezioni o ritardi alla stazione Appaltante in caso di richiesta di pagamento della somma garantita o della minor somma richiesta dall'Azienda. L'art.103, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 indica, infatti, che non possono essere previste eccezioni ed indica un termine per l'operatività della garanzia.</p> <p>Si conferma che la garanzia definitiva deve avere le caratteristiche richiamate dall'art. 103, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016.</p>
<p>N. 34</p> <p><i>Si chiede di confermare che per scheda tecnica di ambulanze e dei mezzi messi a disposizione si intenda la scheda tecnica riassuntiva della casa costruttrice.</i></p>	<p>N. 34</p> <p>La scheda tecnica deve evidenziare le caratteristiche del mezzo per consentire la valutazione delle sue specifiche tecniche.</p>

16

Si allegano, come richiamati nella risposta n. 13 i seguenti documenti:

- A) Rappresentazione del numero trasporti di pazienti in un mese tipo suddivisi per fascia oraria;
- B) Rappresentazione a confronto del flusso giornaliero di trasporti indicativi in quattro mesi.

Richiamato l'art. 74, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016, si conferma il termine di scadenza per la presentazione delle offerte: **lunedì 07.11.2022, ore 13.00.**



***Politiche e gestione degli acquisti***

*Direttore Enrico Gamba*

Distinti saluti.

IL DIRETTORE  
UOC POLITICHE E GESTIONE DEGLI ACQUISTI

dr. Enrico Gamba

(firma digitale)

DIPARTIMENTO PATRIMONIO TECNOLOGIE E SERVIZI – UOC Politiche e Gestione degli Acquisti  
Il Direttore – dr. Enrico Gamba (tel. 035/267.4085 - @mail: acquisti.segreteria@asst-pg23.it)  
Il Responsabile del procedimento: Dr.ssa Daniela Algeri (tel. 035/267.4170 – @mail: dalgeri@asst-pg23.it)